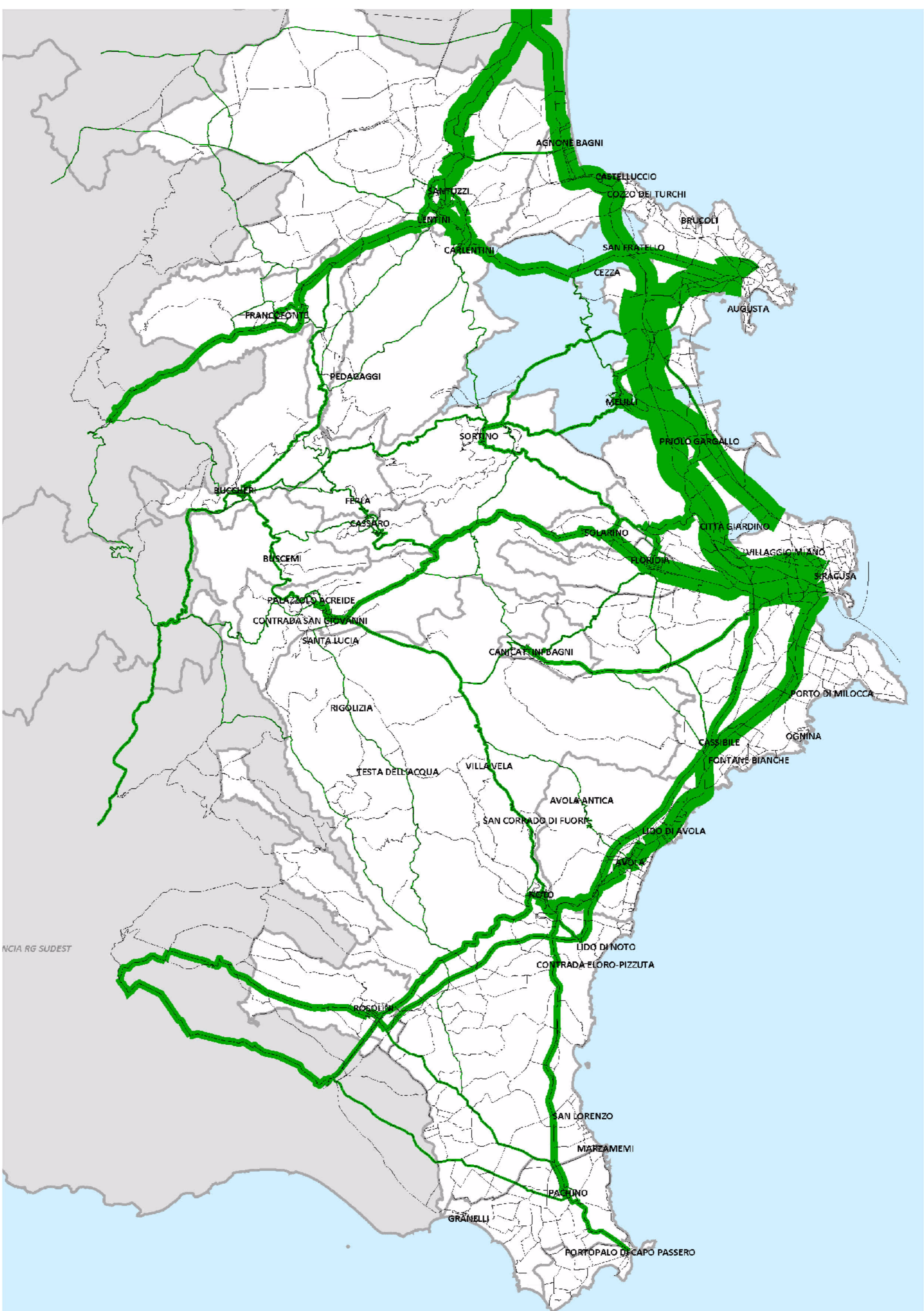




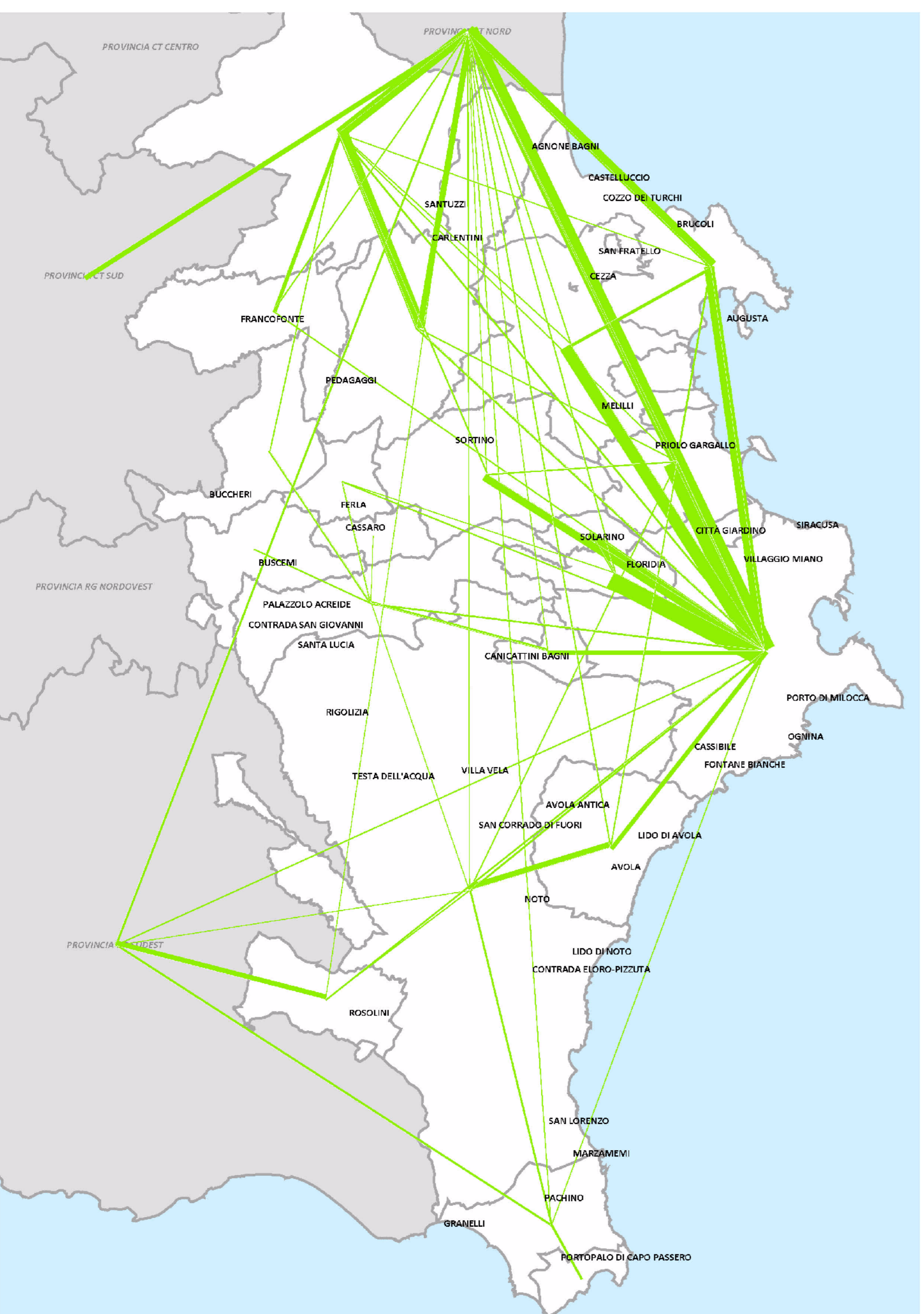
DELIMITAZIONE PRELIMINARE DELLE ZONE DI ORIGINE E DESTINAZIONE

Suddivisione dell'area di studio in zone di traffico che costituiscono le origini e le destinazioni degli spostamenti; in prima analisi queste coincidono con i territori comunali per la provincia di Siracusa, mentre le provincie di Catania e Ragusa, confinanti con l'area di piano, sono state suddivise



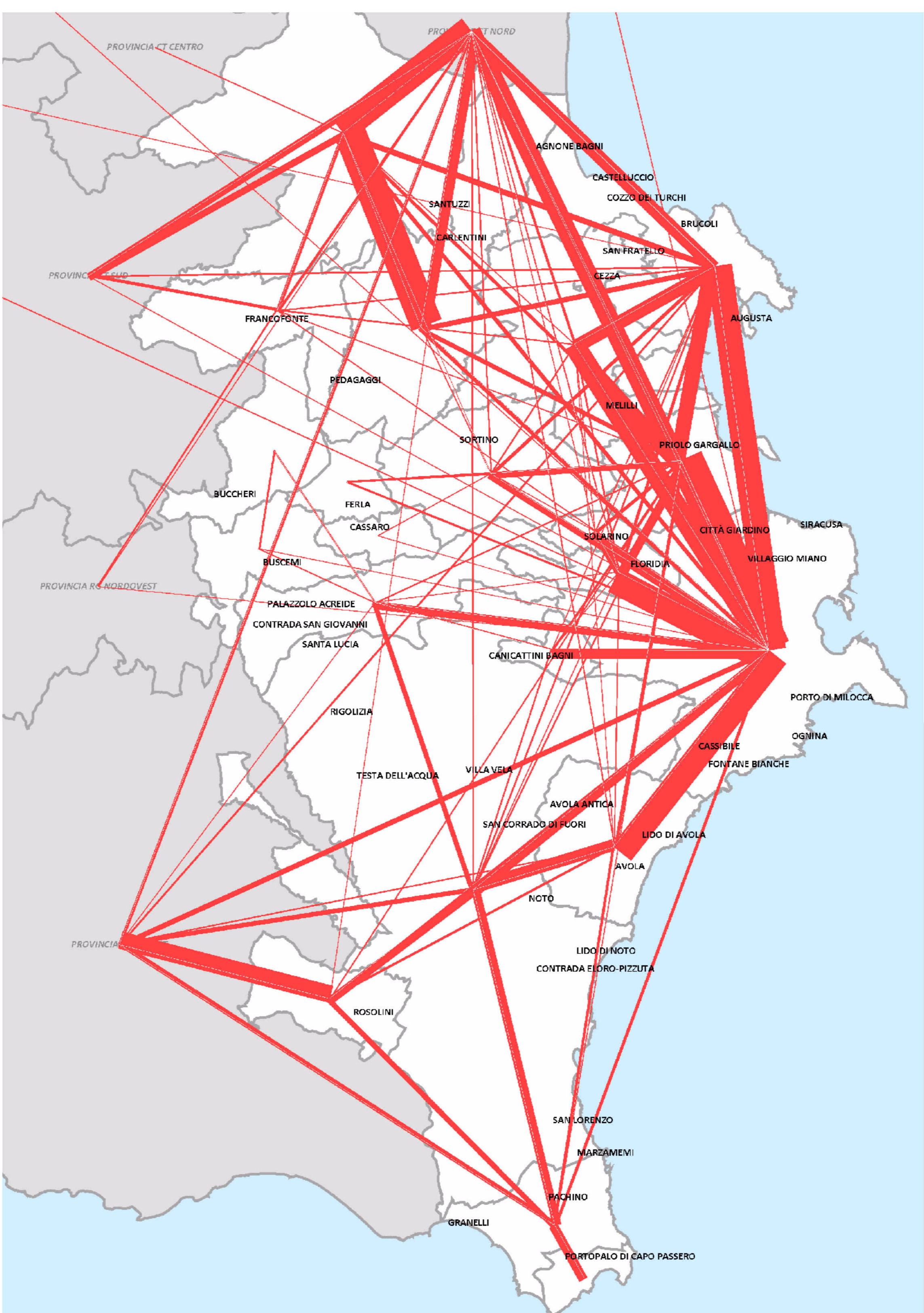
VOLUMI DI TRAFFICO

I volumi di traffico sugli archi della rete viaria sono il risultato della procedura di assegnazione della domanda di trasporto privato alla relativa offerta, nell'intervallo di tempo considerato. Nel caso in esame sono rappresentati, con uno spessore proporzionale al flusso di traffico, i volumi di traffico privato giornaliero (veicoli/giorno) derivanti dall'assegnazione della domanda di trasporto stimata per il giorno feriale medio.



LINEE DI DESIDERIO Trasporto Pubblico (Bus e Treno).

Le linee di desiderio rappresentano la distribuzione spaziale della domanda di mobilità; esse congiungono mediante un tratto retto le zone di origine e quelle di destinazione, ed il loro spessore è proporzionale alla domanda di trasporto (numero di persone che "desiderano" spostarsi dall'origine alla destinazione). Nel caso in esame il dato proviene da un'elaborazione dei dati ISTAT sul Pendolarismo e rappresenta la domanda di trasporto nel periodo di punta (6:30-9:00) relativamente al Trasporto Pubblico (Auto) e a quello Pubblico (Bus e Treno).



LINEE DI DESIDERIO Trasporto Privato (Auto)

Le linee di desiderio rappresentano la distribuzione spaziale della domanda di mobilità; esse congiungono mediante un tratto retto le zone di origine e quelle di destinazione, ed il loro spessore è proporzionale alla domanda di trasporto (numero di persone che "desiderano" spostarsi dall'origine alla destinazione). Nel caso in esame il dato proviene da un'elaborazione dei dati ISTAT sul Pendolarismo e rappresenta la domanda di trasporto nel periodo di punta (6:30-9:00) relativamente al Trasporto Pubblico (Auto) e a quello Pubblico (Bus e Treno).

Provincia Regionale di Siracusa

Piano Territoriale Provinciale

art. 12 L.R. 9/84
art. 5 L.R. 48/91

Analisi dell'assetto della mobilità: volumi di traffico e linee di desiderio

Presidente della Provincia
On. Nicola Bono

Assessore alla Pianificazione Territoriale e Protezione Civile
Lidia Panavazzo

Assessore ai Trasporti
Roberto Centaro

Assessore alla Viabilità e LLPP
Paolo Caruso

Assessore alla Tutela Ambientale
Giuseppe Paldomani

Ufficio di Piano
Responsabile e coordinatore del piano
Ing. Angelo Di Pace

Dott.ssa Marcello Mantaci
Sig. Maurizio Gatto
Sig. Francesco Lombardo
Ing. Francesco Russo

Collaboratori
Ing. Elvio Bonafede
Ing. Alessio Cannamela
Ing. Marina Di Martile
Ing. Fausto Campisi

Consulenza Scientifica del PTP
D.A.I.I. Università degli Studi di Catania
Prof. P. La Greca, Prof. F. Martenico

Laboratorio LAPTA
Ing. D. La Rosa, Dr. D. Bella

Mobilità e Trasporti
Dip. ASTRA - Università degli Studi di Catania
Prof. M. Ignaccolo

Ing. S. Capri, Ing. U. Giunta, Ing. G. Inturri,
Ing. E. Rubolotta

Tavola

4.2

Dicembre 2010